

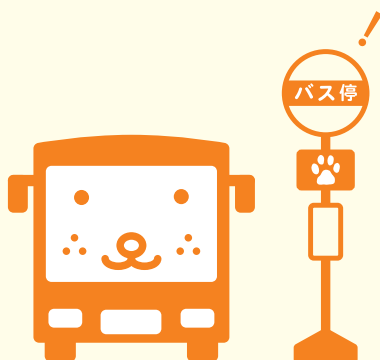


2009年度グッドデザイン  
中小企業庁長官賞

路線バス通過お知らせボックス

# あしあとランプ<sup>®</sup>

ベーシック



バスの通過情報を停留所にいる利用者へリアルタイムに通知します

高齢者、幼児などの情報弱者に対しても、分かりやすい表示でやさしく伝えます

省電力化による乾電池運用で電気設備のないバス停にも取り付けが可能です

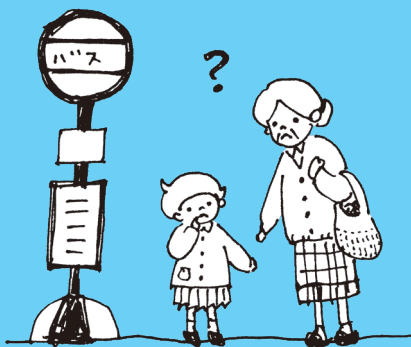
導入先事業者様やユーザー様に合わせた機器カスタマイズが可能です

## 利用シーン

バス停に1分遅れでやってきた  
A子さん。

9時20分発の公園行きバスって  
もう出発したのかしら？  
それとも少し遅れているのかしら？

こんな時、あしあとランプがあると…



### バスがすでに通過していた場合

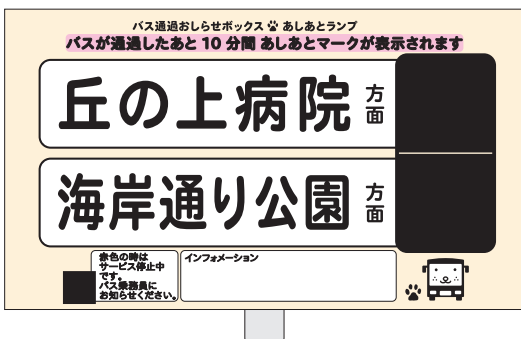


バスが停留所に到着し機器が送受信を行うと、「あしあとマーク」(通過マーク)が反転し「ともしびランプ」が点滅を始めます。バス利用者は、つい先ほどバスが出発していたことをその場ですぐ知ることができます。

間に合わなかったみたいね  
別の方法で行きましょう



### バスがまだ到着していない場合

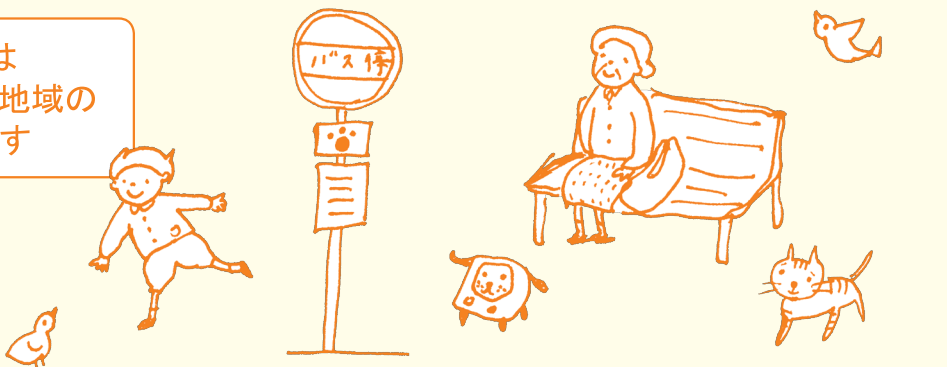


「あしあとマーク」と「ともしびランプ」は待機状態で動作していません。バスの到着が遅れていることが一目で分かります。

少し遅れているみたい  
このまま待ちましょう



あしあとランプは  
バスを利用する地域の  
皆様に応援します



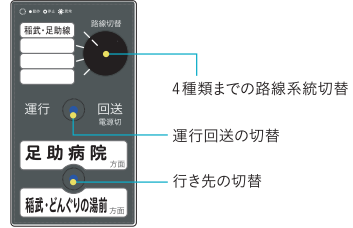
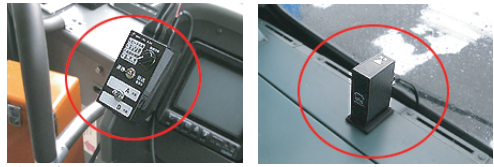
# 基本ユニット外観

## 停留所表示機



※写真は豊田市社会実験時のものです

## 車載機



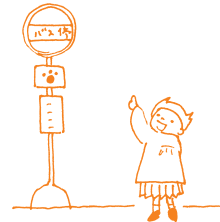
# 様々なシーンでの活用

## バス路線で

- お客様のご予算に合わせ、停留所1箇所からでも導入することが可能です。
- 乗り継ぎポイントに設置することにより、バス同士、バスとタクシーなど、乗務員同士の出発サイン的な機能として活用できます。
- 停留所だけでなく沿道施設にも取付が可能。病院、公民館などの施設屋内でもバスの通過情報が確認できます。(電波状況による)
- 通信拡張ユニットとセンター機能でバスの通過情報を「接近情報」としてスマートフォン等に配信することも可能です。(開発中)

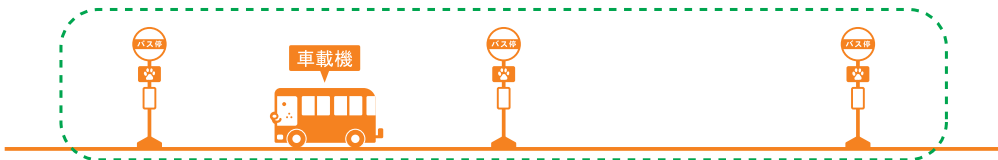
## バス以外でも

- 狭い道路での大型業務車両同士の進入タイミング通知機能として利用できます。
- インフォメーション欄やQRコードで停留所周辺企業・店舗のコマースとして活用できます。
- RFDと連携させ、迷子や徘徊の情報(人の通過情報)を保管することも可能です。(システム企画中)



# 地域に合わせた導入・運用例

## 〈例1〉運行事業者による利用者向けサービス



運行事業者による導入・運用

## 〈例2〉導入・管理のシェアリング



地区ごとの導入・運用

運行事業者による導入・運用

企業や店舗の宣伝ツールとしての導入

## 主な機能

タイマーやセンサーによる起動時間&停止時間の管理で約1年の乾電池運用を実現

路線状況に合わせ、起動(停止)時間やあしあとマーク・ともしびランプの動作時間の変更が可能

ローバッテリー検知機能による運用管理(自動サービス停止・お知らせ機能)

ソーラーユニットや通信ユニットの搭載による機能拡張も可能(開発中)

停留所表示機	動作条件	車両速度	時速40km 未満
		停留所から車線までの距離(設置位置)	15m 以内 <sup>(※1)</sup>
	路線コード	車載機に合わせ、上段・下段、8種類まで別々に登録が可能	
	表示方法	あしあとマーク	磁気反転表示×2(上段下段、それぞれの路線コードで動作)
		ともしびランプ	LED ランプ×1(路線区別なしで動作)
	使用電源	受信部	DC 3V(単1形マンガン乾電池 R20PU ×2本)
		通過マーク駆動部	DC 9V(リチウム電池 GR123A ×3本)
	電池持続時間	受信部	約1年(20℃にて1日あたり12時間運用の場合) <sup>(※2)</sup>
		通過マーク駆動部	約5年(20℃にて1時間あたり2回動作の場合) <sup>(※2)</sup>
	外形寸法(mm)	200(W) × 120(D) × 85(H)	
車載機	無線規格	特定小電力無線(315MHz帯ASK)	
	路線コード	8種類まで登録が可能(2種類の行き先×4種類の路線Dの組み合わせ)	
	操作 <sup>(※3)</sup>	路線D切替スイッチ(4種類の切替)	
		運行/回送の切替スイッチ(回送時に送信動作停止)	
		行き先切替スイッチ(2種類の切替 例:上り下り)	
	使用電源 <sup>(※4)</sup>	乾電池運用	DC 3V(単1形マンガン乾電池 R20PU ×2本/2本単位で増設可)
		車両電源運用	DC 10.5~32V
	電池持続時間(乾電池運用の場合)	約6ヶ月(20℃/電池4本にて1日あたり12H 運用の場合) <sup>(※2)</sup>	
外形寸法(mm)	操作ボックス部	100(W) × 75(D) × 45(H)	
	アンテナ部	65(W) × 35(D) × 100(H)	
価格	オープン価格		



ITS ALLIANCE

製品改良等により、外観および記載事項の一部を予告なく変更する場合があります。(※1)電波障害物等の状況によって変動します。(※2)数値は参考値です。電池持続時間は条件により変動します。(※3)操作ボックスは運転席近辺にフレキシブルに設置でき、点検時の代車にも移設が可能です。(※4)接続端子の切替にて両電源に対応します。

あしあとランプウェブサイトでも動画もご覧いただけます。詳しくは当社担当までお問合せください。

[あしあとランプ](#)

[検索](#)

製造・販売

ITSアライアンス株式会社

[西春HUB] 〒481-0004 北名古屋市鹿田丸敷12-1-515

TEL: 0568-21-3955 MAIL: [ashiato@its-alliance.jp](mailto:ashiato@its-alliance.jp)